

*Stadium opracowania:*

**OPRACOWANIE TECHNICZNE**  
**BRANŻA DROGOWA**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości**  
**Wielki Głębocek na dz. nr 351**  
Gmina Brzozie  
obręb 0009 Wielki Głębocek, dz. nr 189/1; 351

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Brzozie**  
87-313 Brzozie, Brzozie 50

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>07.2020r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	-	<i>07.2020r.</i>	

## Zawartość opracowania

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość opracowania	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Opis techniczny	str. ....
5. Część graficzna	str. ....

### B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
➤ Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny	rys. nr 4	skala 1:50

## OŚWIADCZENIE

**o sporządzeniu projektu budowlanego  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że opracowanie techniczne pn. **„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębocek na dz. nr 351”**; Gmina Brzozie, Brzozie 50, 87-313 Brzozie; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Brzozie, obręb 0009 Wielki Głębocek; działka nr 189/1 i 351 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

## Licencja nGG.6642.1754.2020\_0402\_ CLO

1. organ wydaj cy licencj STAROSTA BRODNICKI

2. Licencjobiorca: Gmina Brzozie

BRZOZIE 50

87-313 BRZOZIE

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Okre lenie obszaru/obiektu, do ktorego odnosi si licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.0402.2015.2172	2020-07-17	m. zasadnicza Wlk. Gł boczek

4. Niniejsza licencja upowa nia licencjobiorc , wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorc podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych niezwi zanych z działalno ci gospodarcz , bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udost pnianie materiałów zasobu przez licencjobiorc innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnie okre lonych w ust. 4.

podpis organu lub upowa nionej osoby

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.Dz.U. 2019 nr 0 poz. 725z ze zmian.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udost pnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze piennej w wysoko ci dziesi ciokrotnie ci opłaty za udost pnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umo liwiaj cy weryfikacj licencji:

**fbeeeb94-6df1-43cb-a1c8-f130f2624c27**

2) adres strony internetowej umo liwiaj cej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

**[www.mapa.brodnica.com.pl/map/osrodek/weryfikacja.php](http://www.mapa.brodnica.com.pl/map/osrodek/weryfikacja.php)**

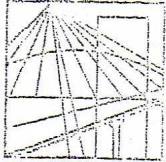
3) data, godzina, minuta i sekunda w której nast piło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

**2020-07-17 12:15:06**

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upowa nionego pracownika oraz piecz ci urz dowej

5)pouczenie o sposobie weryfikacji:

**w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisa identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisn przycisk Weryfikuj**



**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**

inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI**  
**BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### **Otrzymuje:**

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### **Skład orzekający OKK:**

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/,** niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JI7-DI8-SJX \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębocek na dz. nr 351 są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie, 87-313 Brzozie, Brzozie 50
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zlecniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi wewnętrznej oraz pomiary w terenie

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem zadania jest opracowanie techniczne w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębocek na dz. nr 351.

#### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębocek na dz. nr 351.

#### **4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **4.1. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie na działce nr 189/1 i 351, obręb 0009 Wielki Głębocek w miejscowości Wielki Głębocek. Działka nr 351 stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej która włącza się w drogę gminną nr 080310C na dz. nr 189/1.



#### 4.2. Warunki gruntowe

Na żądanie inwestora nie wykonuje się badań geotechnicznych.

#### 4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna (linie napowietrzne i podziemne)
- sieć gazowa

#### 4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne. Znajdują się także tereny zielone.

#### 4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń. Należy wykonać wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją.

### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Podstawowym celem projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej jest:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do obciążenia od ruchu
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez poszerzenie jezdni
- zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 6,00m
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm
- spadki poprzeczne – jednostronne do 2 %

*Parametry zjazdów indywidualnych*

- szerokość zjazdów dopasowana do szerokości istniejących bram i furtek

- część zjazdów połączona ze zjazdami sąsiadującymi oraz dojazdami do posesji
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- przebudowę zjazdów indywidualnych

## 5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni jednostronne o wartości 2%.

## 5.3. Projektowane przekroje normalne

### 5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm oraz podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20cm. Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm wysokości -1 na ławie betonowej z oporem C12/15.
- **zjazdy** - szerokość zjazdów dopasowana do istniejących bram i furtek. Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 15cm. Zjazdy wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Od strony jezdni i bramy wjazdowej krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm wysokości +/-0 i +3cm.

## 5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

### Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej grub. 8cm

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**

### Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

## 5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych

i podłużnych na przyległy teren oraz do projektowanego rowu otwartego głęb. do 50cm wzdłuż drogi po prawej stronie jezdni.

## 6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## 7. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## 8. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki nr 189/1 i 351 – własność Gminy Brzozie.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

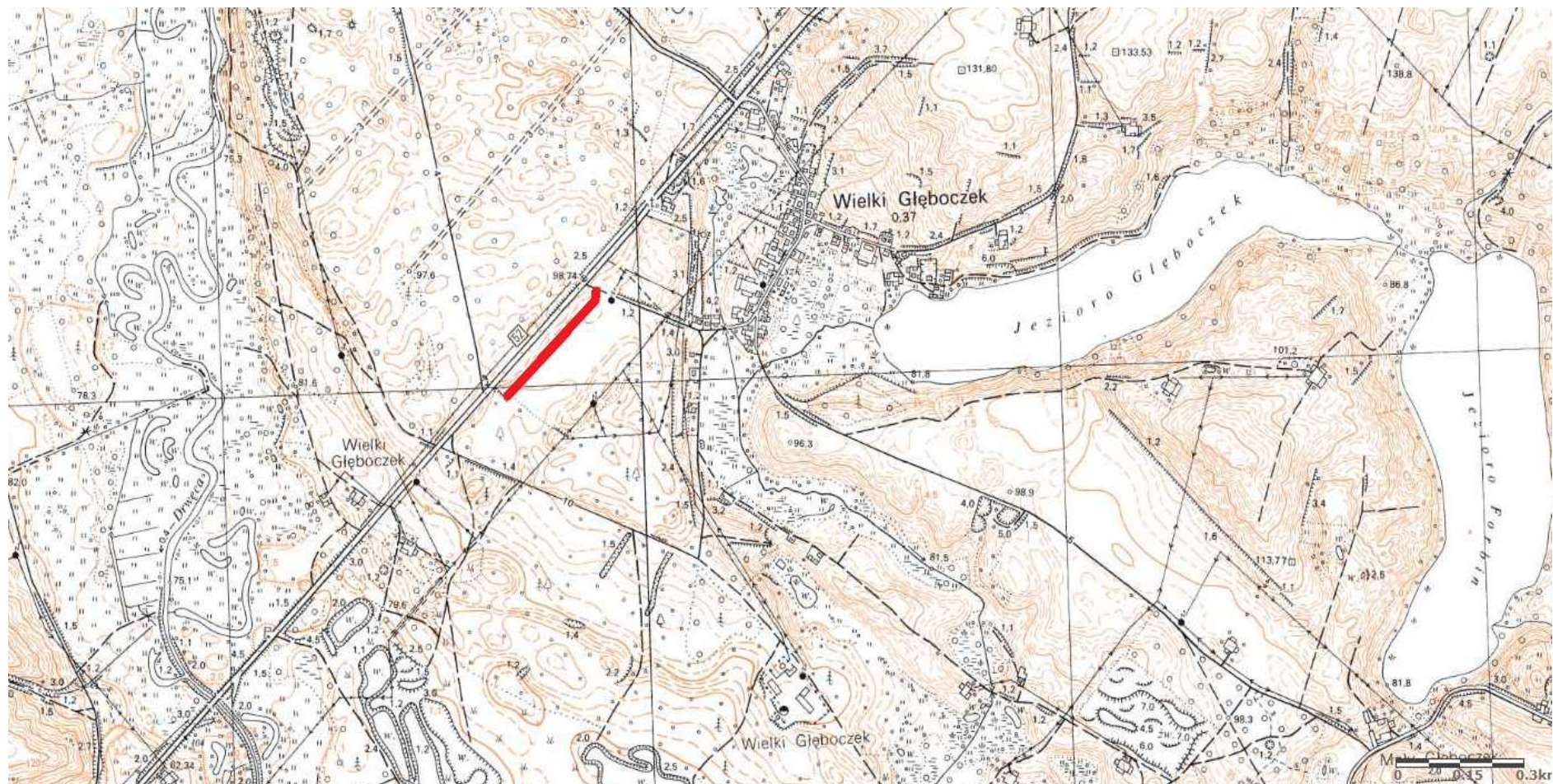
## 9. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy oraz w późniejszej jej eksploatacji.

## 10. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- |                    |   |
|--------------------|---|
| ➤ Klasa drogi      | - droga wewnętrzna  |
| ➤ Kategoria ruchu  | - KR 1  |
| ➤ Długość drogi    | - 303,00 mb   |
| ➤ Szerokość jezdni | - 6,00 m  |
| ➤ Nawierzchnia     | - jezdni: kostka beton. grub. 8 cm<br>- zjazdów: kostka beton. grub. 8 cm |
| ➤ Powierzchnia     | - jezdni – 1 866,00 m <sup>2</sup><br>- zjazdów - 100,00 m <sup>2</sup>   |

**OPRACOWANIE:**


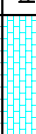




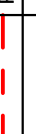







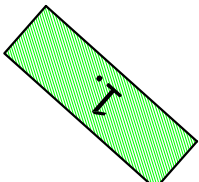
Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1:500

Gmina Brzozie  
obwód 0009 Wielki Głęboczek

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. rów trapezowy głęb. 50cm
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (-1cm)
	proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm (+3cm)
	proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm (±10cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

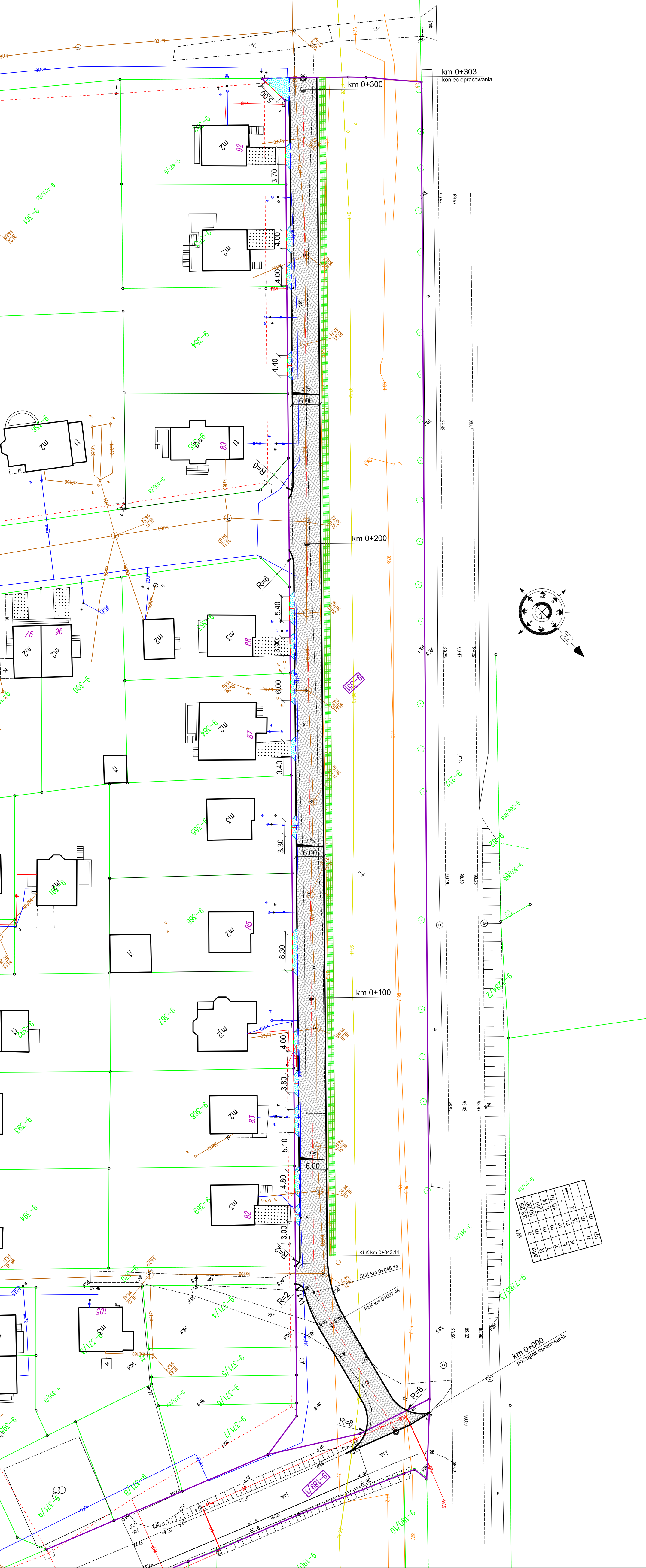


PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działy 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:  
**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości  
Wielki Głęboczek na dz. nr 351**

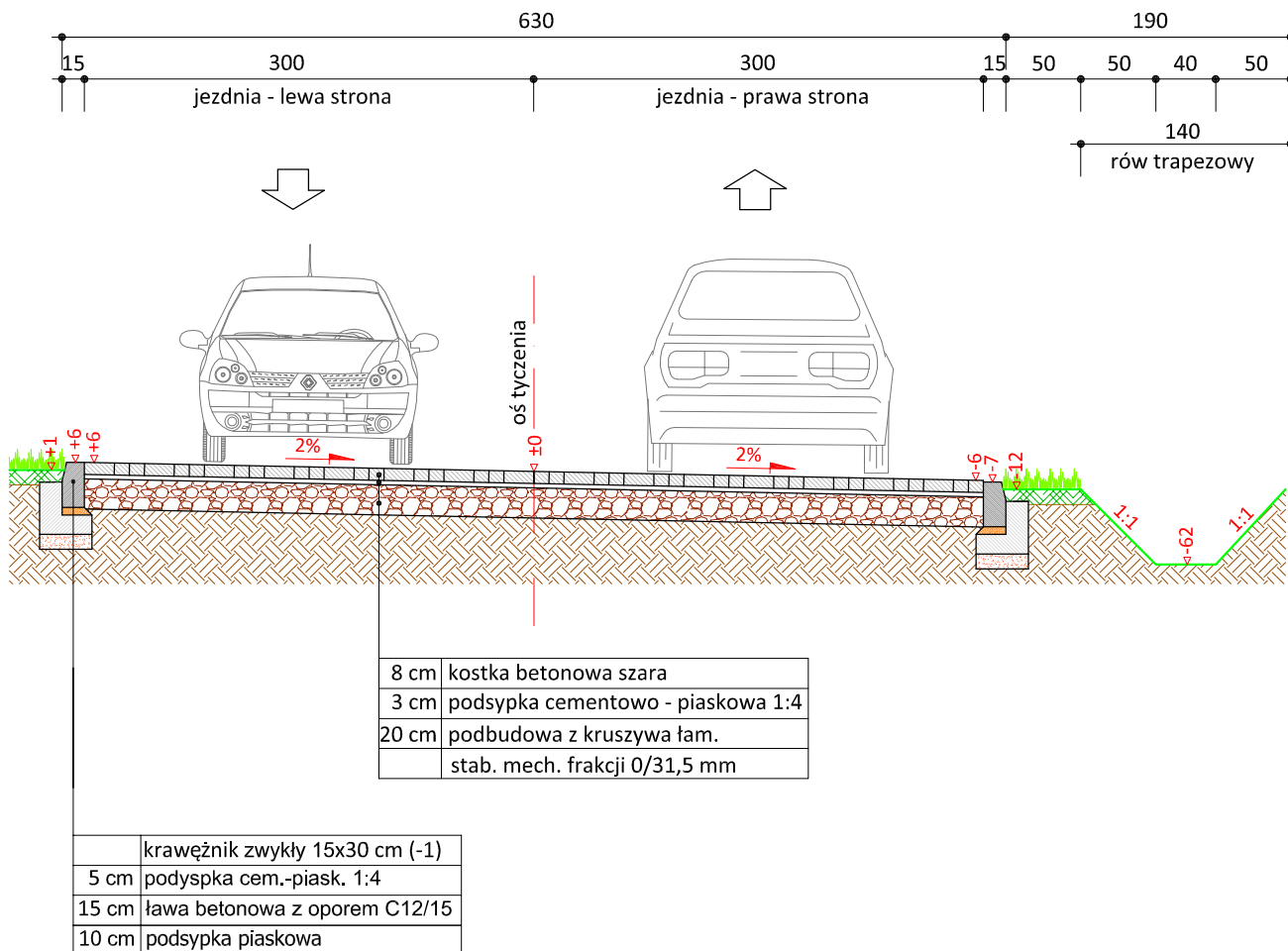
Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Brzozie  
obwód 0009 Wielki Głęboczek  
dz. nr 289/2; 351

Nazwa i adres inwestora: Gmina Brzozie 87-313 Brzozie, Brzozie 50		Skala: 1:500		Nr rys. 2.	
Typul rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY</b>		Branda drogowa		Podpis 07.2020r.	
Imię i nazwisko inż. Bogdan Motylński		Data: 07.2020r.		Podpis 07.2020r.	
Tech. bud. Łukasz Zieliński		Data: 07.2020r.		Podpis 07.2020r.	

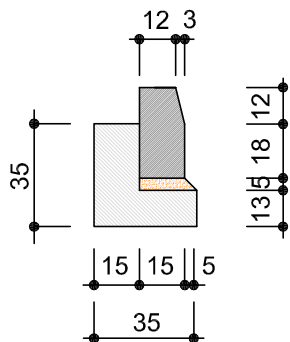


# PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnia

skala 1:50



skala 1:25



krawężnik betonowy  
15x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości  
Wielki Głęboczek na dz. nr 351**

Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Brzozie  
obwód 0009 Wielki Głęboczek  
dz. nr 189/1; 351

Nazwa i adres inwestora:  
Gmina Brzozie  
87-313 Brzozie, Brzozie 50

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY  
jezdnia**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**3.1.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

07.2020r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

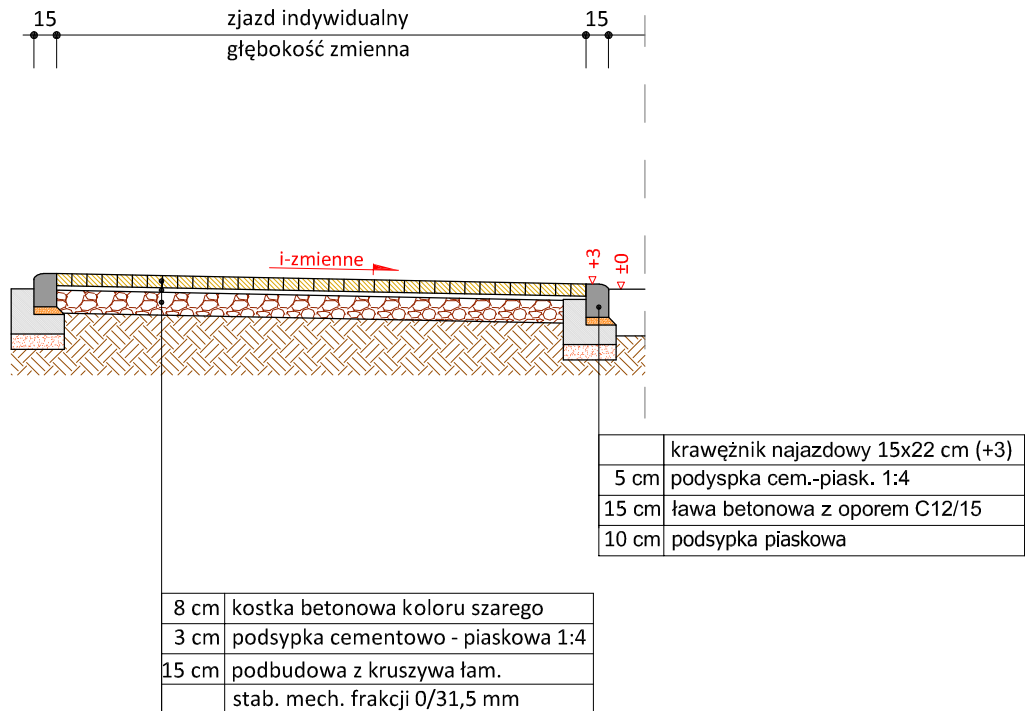
drogowa

-

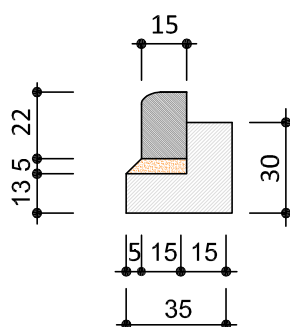
07.2020r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY - zjazd

skala 1:50



skala 1:25



krawężnik najazdowy  
15x22cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości  
Wielki Głęboczek na dz. nr 351**

Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Brzozie  
obręb 0009 Wielki Głęboczek  
dz. nr 189/1; 351

Nazwa i adres inwestora:  
Gmina Brzozie  
87-313 Brzozie, Brzozie 50

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY  
zjazd**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**3.2.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

07.2020r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

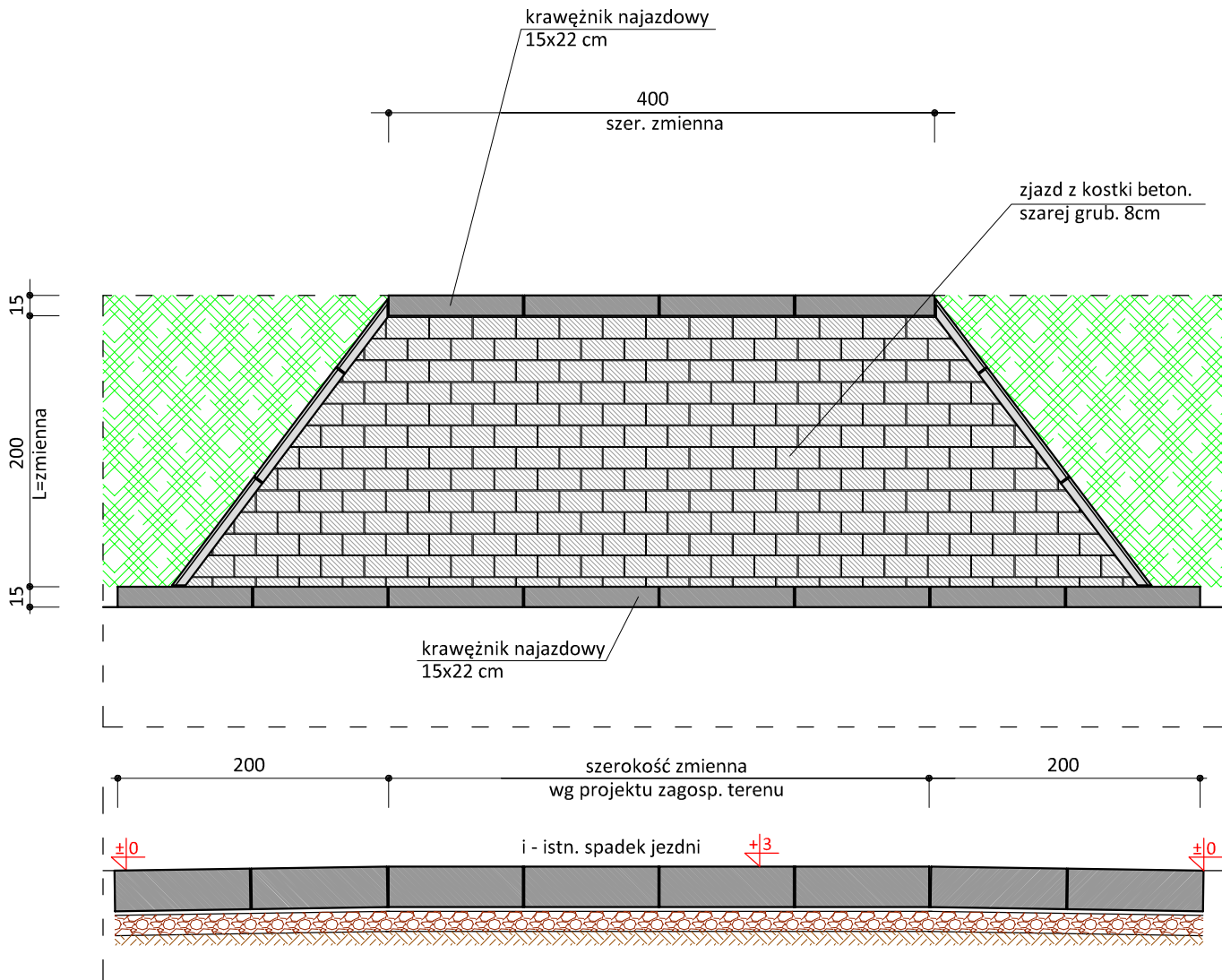
07.2020r.



# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

## RZUT - zjazd indywidualny

skala 1:50



### Uwagi:

- wymiary dostosować do istniejących bram wjazdowych
- wymiary zjazdów nie większe niż szerokość jezdni drogi głównej
- głęb. zjazdu od krawędzi jezdni do granicy działki, bramy wjazdowej
- podano przykładowe rozwiązanie konstrukcji nawierzchni zjazdu



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości  
Wielki Głęboczek na dz. nr 351**

Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Brzozie  
obręb 0009 Wielki Głęboczek  
dz. nr 189/1; 351

Nazwa i adres inwestora:  
Gmina Brzozie  
87-313 Brzozie, Brzozie 50

Tytuł rysunku:

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY  
RZUT - zjazd indywidualny**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**4.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

07.2020r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

07.2020r.